

CD&V-BURGEMEESTERS TREKKEN AAN DE ALARMBEL: “VLAANDEREN STAAT STEEDS MEER STIL”

Het Vlaams Verkeerscentrum is duidelijk: in 2016 werden alle filerecords geklopt. De avondfiles werden gemiddeld 16km langer. In de regio Antwerpen groeiden de files op één jaar tijds zelfs met 11%. Ook 2017 dient zich aan als een recordjaar: juni was de zwaarste filemaand ooit, en dinsdag laatstleden noteerden we de ergste ochtendspits van het jaar. Om 8u telden we 445 kilometer file op onze wegen.

Bij ons overheerst een onbehaaglijk gevoel van traagheid. Een aantal recente berichten waren de spreekwoordelijke druppel die ons in de pen deed kruipen.

Na lang aandringen werd het wegennet waarop de kilometerheffing voor vrachtwagens van toepassing is uitgebreid, met welgeteld 6 wegen. Dat volstaat niet om onze dorpskernen en schoolomgevingen weer veilig en leefbaar te maken voor zwakke weggebruikers. Om de vrachtwagenproblematiek aan te pakken heb je naast de kilometerheffing ook een vrachtroutenetwerk nodig. Dat stuurt zwaar verkeer langs welbepaalde wegen weg van de woonkernen. De minister van mobiliteit ontving een vrijwel kant-en-klaar invoeringsplan voor het vrachtroutenetwerk van zijn voorganger, maar dat ligt stof te vergaren.

De vorige Vlaamse regering toonde via proefprojecten aan dat het mobiliteitsbudget werkt. Het aandeel autoverplaatsingen naar het werk daalde met 37 procent. Fietsgebruik nam toe van 10 naar 22 procent en het treingebruik steeg van 8 procent naar 24 procent. Ook hier geen spoor van een vervolg.

Intussen het erop dat de langverwachte werken rond het noordelijke deel van de Brusselse ring mogelijk niet starten in 2019. Het dossier van de spoorinvesteringen blokkeert omdat de minister het niet eens raakt met zijn federale collega. De MOBIB-kaart is achterhaald nog voor ze helemaal is uitgerold. Het is wachten op Spartacus, en op de koop toe berekende het Rekenhof dat de realisatie van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk aan het huidige tempo nog 50 jaar op zich zal laten wachten.

En dan zijn er een aantal missing links die dringend moeten worden weggewerkt. Er is de R0, de Limburgse Noord-Zuid-verbinding, de optimalisering van de N16 en de A12 ...

Op een moment dat onze steden en gemeenten dichtslibben door sluipverkeer, is de huidige traagheid hemeltergend. Als de minister van mobiliteit niet de minister van stilstand wil worden, moet hij enkele tanden bijsteken.

We willen de minister daarom uitdagen en aanmoedigen om dringend vooruitgang te boeken. We hebben 7 concrete suggesties:

1. Maak werk van de ontbrekende missing links op de weg.
2. Sluit een akkoord over de spoorinvesteringen. Show us the money, dat Vlaanderen daarin zal investeren.
3. Voer eindelijk het vrachtwagenroutenetwerk in.
4. Maak de fiets Koning van de weg. Zet maximaal in op investeringen in fietsinfrastructuur. Maak uw fietsbudget transparant. Opnieuw: show us the money.
5. Verleid mensen om het openbaar vervoer te nemen, door in te zetten op een vlotte en efficiënte combinatie met andere modi. Maak werk van een echte digitalisering van De Lijn, en verhoog het reizigerscomfort door betere informatie via halte aankondiging.

6. Neem zelf initiatief voor de invoering van een echt mobiliteitsbudget.
7. Voer een slimme kilometerheffing voor personenwagens in. Belast niet langer het bezit van een wagen, maar het gebruik ervan op congestiegevoelige plaatsen, en plaatsen alternatieven voor handen zijn.

De mogelijkheden om de files aan te pakken zijn voorhanden. Grijp ze. Sta niet stil. En avant!

Dirk de Kort, schepen Brasschaat

Koen Van den Heuvel, burgemeester Puurs

Lode Ceyssens, burgemeester Meeuwen-Gruitrode

Bart Coopman, burgemeester Zemst

Jan Vermeulen, burgemeester Deinze

Jan Seynhaeve, burgemeester Wevelgem