



HOGERE BOETES OM ONGEVALLEN DOOR NONCHALANTE SIGNALISATIE TE VERMIJDEN

De voorbije 3 jaar steeg het aantal ongevallen in de buurt van wegenwerken met 30%, terwijl het totaal aantal ongevallen daalt. De oorzaak ligt bij de toename van het verkeer, het niet respecteren van de maximumsnelheid ... maar ook bij sommige aannemers van wegenwerken, die te nonchalant te werk gaan bij het plaatsen van signalisatieborden. CD&V verwijst naar de bevoegdheden die Vlaanderen sinds de 6^{de} staatshervorming kreeg op het vlak van verkeersveiligheid, en pleit voor een aangescherpt boetesysteem. “Het gaat niet op dat het niet volgen van de signalisatierichtlijnen amper beboet wordt, terwijl dit mensenlevens kan kosten,” zegt Vlaams volksvertegenwoordiger Lode Ceyskens.

Om te waarschuwen voor hindernissen bij wegenwerken en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren, wordt gewerkt met signalisatieborden. Aannemers van wegenwerken moeten een toelating vragen voor de plaatsing ervan. Het verlenen van die toelating gaat dan gepaard met controle. Maar niet alle aannemers nemen het zo nauw met die aanvraag en al helemaal niet met de plaatsing van de borden. Daarmee sparen ze weliswaar tijd en geld uit, maar zijn ze ook verantwoordelijk voor heel wat ongevallen.

De zwakke bestraffing voor de overtreders werkt die nonchalance nog in de hand. Een overtreding op het vlak van verkeerssignalisatie kost een aannemer slechts 55 euro (overtreding eerste graad). Zelfs voor zware inbreuken, waarbij zwakke weggebruikers onbeschermd de weg worden opgestuurd door werken op het trottoir of fietspad, geldt een maximumstraf van 55 euro. “Het is onlogisch dat een auto parkeren op het trottoir aanleiding geeft tot een overtreding van de tweede graad (110 euro boete), maar een put graven in hetzelfde trottoir zonder signalisatie slechts een eerste graadsovertreding is (55 euro boete)”, stelt Lode Ceyskens.

Dergelijk lage bedragen schrikken aannemers natuurlijk niet af. Dat er ook geen wettelijke basis is om werken stil te leggen indien de signalisatie niet voldoet aan de regels, doet ook geen goed.

Daarom pleit CD&V voor een strengere aanpak van aannemers die de voorwaarden omtrent signalisatie niet naleven en mensenlevens in gevaar brengen. De partij wil het ook mogelijk maken om in gevallen waarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt, de werken stil te leggen of maatregelen op te leggen om aan het gevaar te verhelpen. De extra kosten zouden dan voor de overtreder zijn.

“Weggebruikers mogen niet de dupe zijn van de nalatigheid van de aannemer. En ook aannemers die het wel goed doen, mogen niet het slachtoffer worden van concurrentievervalsing door collega’s die besparen op kap van de veiligheid. Wij pleiten daarom voor een boete die even hoog is als het kostenplaatje van de te plaatsen signalisatie. In geen enkel geval mag het de aannemer beter uitkomen om niet in degelijke signalisatie te investeren. De minister van mobiliteit heeft de kans en de bevoegdheid om weggebruikers beter te beschermen. Ik zie geen reden om te aarzelen”, besluit Lode Ceyskens.